Приложение к постановлению администрации

городского округа Лотошино

от 30.05.2023 № 794

**Муниципальная программа**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

**Паспорт муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель Главы Администрации городского округа Лотошино курирующий вопросы транспорта | | | | | | |
| Муниципальный заказчик программы | Отдел по ЖКХ, благоустройству транспорту и связи | | | | | | |
| Цели муниципальной программы | Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории городского округа Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Лотошино Московской области. | | | | | | |
| Перечень подпрограмм | Муниципальные заказчики подпрограмм | | | | | | |
| 1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» | Отдел по ЖКХ, благоустройству транспорту и связи | | | | | | |
| 2. Подпрограмма II «Дороги Подмосковья» | Отдел по ЖКХ, благоустройству транспорту и связи | | | | | | |
| Краткая характеристика подпрограмм | 1.Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования. | | | | | | |
| 2. Развитие сети автомобильных дорог на территории городского округа Лотошино, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог на территории городского округа Лотошино, обеспечение сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог на территории городского округа Лотошино.  Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса и снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа Лотошино. | | | | | | |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам реализации программ (тыс. руб.): | **Всего** | **2023**  **год** | **2024**  **год** | **2025**  **год** | **2026**  **год** | **2027**  **год** |
| Средства бюджета Московской области | 228 757,0 | 76 907,0 | 75 374,0 | 76 476,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства муниципального бюджета | 263 706,70115 | 53 960,70115 | 56 829,0 | 50 917,0 | 51 000,0 | 51 000,0 |
| Внебюджетные средства | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Всего, в том числе по годам:** | **492 463,70115** | **130 867,70115** | **132 203,0** | **127 393,0** | **51 000,0** | **51 000,0** |

**1.Краткая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Дорожно-транспортный комплекс является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры городского округа Лотошино.

В настоящее время тенденции развития экономики и социальной сферы городского округа Лотошино, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса городского округа Лотошино Московской области в рамках Программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги. При этом важнейшее значение будет иметь "инфраструктурный эффект" формирования городского округа Лотошино, связанный с реализацией проектов строительства инфраструктуры.

При реализации муниципальной программы и для достижения намеченных целей необходимо учитывать внешние (макроэкономические, социальные, операционные и прочие) и внутренние (структурные, кадровые) риски. Важнейшими условиями успешной реализации муниципальной программы являются минимизация указанных рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий. По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации муниципальной программы существенными являются нижеперечисленные внешние и внутренние риски. Внешние риски связаны с возможностью ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижением темпов роста региональной экономики, уровня инвестиционной активности, высокой инфляцией, кризисом банковской системы. Реализация данных рисков может вызвать ужесточение бюджетных ограничений в сфере реализации муниципальной программы, сокращение финансирования программных мероприятий. Внутренние риски связаны с изменением организационно -штатной структуры, в том числе сокращением штатной численности, кадровыми изменениями среди ключевых структурных подразделений и персоналий, принимающих участие в реализации муниципальной программы. В рамках данной муниципальной программы минимизация указанных рисков возможна на основе:

-регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы;

-своевременной корректировки перечня мероприятий и показателей муниципальной программы

**2. Инерционный прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы**

Развитие комплекса мероприятий, предусмотренных Программой, будет способствовать устойчивому развитию дорожно-транспортного комплекса городского округа Лотошино, позволит получить значительный экономический и социальный эффект.

За счет реализованных мероприятий, предусмотренных Программой, увеличится доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития городского округа Лотошино.

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» включает две подпрограммы, достижение целей и решение задач которых будет способствовать выполнению целей программы.

Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах городского округа Лотошино.

Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья» направлена на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог на территории городского округа Лотошино, и позволит обеспечить:

- повышение уровня защищенности участников дорожного движения;

- максимальное предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием детей;

- повышение уровня защищенности участников дорожного движения.

Основной целью муниципальной программы является:

- Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах городского округа Лотошино;

-улучшение дорожной сети городского округа Лотошино:

-увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым и переходным покрытием;

-сокращение числа автомобильных дорог подлежащих капитальному ремонту;

-недопущение роста количества дорожно-транспортных происшествий, организация дорожного движения, формирование у участников движения взаимного уважительного отношения друг к другу и соблюдения ПДД.

Муниципальная программа направлена на обеспечение комфортного проживания населения, безопасного движения транспортных средств и улучшение транспортной инфраструктуры округа.

Основные мероприятия муниципальной программы представляют собой совокупность мероприятий, направленных на решение задач, определенных в рамках реализации подпрограмм муниципальной программы. Подпрограммы и включенные в них основные мероприятия представляют комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение наиболее важных текущих и перспективных целей и задач в сфере транспортного обслуживания.

Перечень мероприятий, приведенный в подпрограммах, включает в себя мероприятия, направленные на выполнение Указов Президента, Федеральных целевых программ, Обращение Губернатора Московской области.

**Целевые показатели муниципальной программы городского округа Лотошино**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование целевых показателей | Тип показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | Планируемое значение по годам реализации | | | | | Ответственный за достижение показателя | Номер подпрограммы, мероприятий, оказывающих влияние на достижение показателя |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |  | 13 |
| Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Соглашение | Процент | 85 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи | *1.02.04* |
| 1.2 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Рейтинг-45 | Процент | 85 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи |
| Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения | Региональный проект «Без-опасность дорожного движения» | чел./100 тыс. населения | 6,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи | 2.04.09 |
| Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения | | | | | | | | | | |  |
| 3 | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям | Региональный проект «Региональная и местная до-рожная сеть» | процент | 45 | 50 | 55 | 60 | 0 | 0 | Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи | *2.04.01*  *2.04.03*  *2.04.08* |

**Методика расчета значений целевых показателей муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Порядок расчета | Источник данных | Период представления |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Процент | Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов | По результатам ведомственных отчетов | *Ежемесячно* |
| 2 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Процент | Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле:  **Ср=Рдв\*100%**  Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.\* Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок). | Региональная навигационно-информационная система Московской области | *Ежемесячно* |
| 3 | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (*при наличии объектов в программе*) | км / пог.м. | Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства(реконструкции)автомобильных дорог местного значения | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства(реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | *По итогам года* |
| 4 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | км/тыс.кв.м | Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | *По итогам года* |
| 5 | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения | чел./100 тыс. населения | Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти | Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | *По итогам года* |
| 6 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | м/места | Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году | Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образованияМосковской области за отчетный период | *По итогам года* |

**Методика определения результатов выполнения мероприятий «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | № подпрограммы ХХ | № основного мероприятия YY | № мероприятия ZZ | Наименование результата | Единица измерения | Порядок определения значений |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | 1 | 02 | 04 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | % | Показатель рассчитывается по городским округам Московской области по формуле:  **Ср = Рдв \* 100%**  Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах. Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок), |
| 2. | 2 | 02 | 01 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения *(при наличии объектов в программе)* | км / пог.м. | Определяется исходя из проектно-сметная документации по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год |
| 3. | 2 | 04 | 01,03 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | км/ м2 | Определяется исходя из проектно-сметная документации по объектам, входящим в план капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год |
| 4. | 2 | 04 | 07 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | шт | Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в очередном году |

**Перечень мероприятий подпрограмм муниципальной программы**

| № п/п | Мероприятие подпрограммы 1 | Сроки исполнения мероприятия | Источники финансирования 2 | Всего, тыс. руб. | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2023 год | | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения | 2023-2027 | **Итого** | **161 428,00** | **42 952,0** |  |  |  |  | **43 906,0** | **44 570,0** | **15 000,0** | **15 000,0** | Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи |
| Средства бюджета Московской области | 88 847,0 | 29 037,0 |  |  |  |  | 29 680,0 | 30 130,0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 72 581,0 | 13 915,0 |  |  |  |  | 14 226,0 | 14 440,0 | 15 000,0 | 15 000,0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Мероприятие 02.04  Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров | 2023-2027 | **Итого** | **161 428,00** | **42 952,0** |  |  |  |  | **43 906,0** | **44 570,0** | **15 000,0** | **15 000,0** | Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи |
| Средства бюджета Московской области | 88 847,0 | 29 037,0 |  |  |  |  | 29 680,0 | 30 130,0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 72 581,0 | 13 915,0 |  |  |  |  | 14 226,0 | 14 440,0 | 15 000,0 | 15 000,0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Соблюдение расписания на маршрутах, % |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| I | II | III | IV |
| 85 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
|  | **ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ I** | | **Итого** | **161 428,00** | **42 952,0** |  |  |  |  | **43 906,0** | **44 570,0** | **15 000,0** | **15 000,0** | Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи |
| Средства бюджета Московской области | 88 847,0 | 29 037,0 |  |  |  |  | 29 680,0 | 30 130,0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 72 581,0 | 13 915,0 |  |  |  |  | 14 226,0 | 14 440,0 | 15 000,0 | 15 000,0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»** | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие 02. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | 2023-2027 | Итого | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2 | Мероприятие 02.01. Строительство (реконструкция) объектов дорожного хозяйства местного значения | 2023-2027 | Итого | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкция) объектов дорожного хозяйства местного значения, км/пог. м |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| I | II | III | IV |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.4 | Основное мероприятие 04.  Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения | 2023-2027 | **Итого** | **331 035,70115** | **87 815,70115** |  |  |  |  | **88 297,0** | **82 823,0** | **36 000,0** | **36 000,0** | Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи |
| Средства бюджета Московской области 2 | 139 910,0 | 47 870,0 |  |  |  |  | 45 694,0 | 46 346,0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 191 125,70115 | 40 045,70115 |  |  |  |  | 42 6030 | 36 477,0 | 36 000,0 | 36 000,0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.5 | Мероприятие 04.01.  Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2023-2027 | **Итого** | **163 257,0** | **55 858,00** |  |  |  |  | **53 319,0** | **54 080,0** | **0** | **0** | Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи |
| Средства бюджета Московской области 2 | 139 910,0 | 47 870,0 |  |  |  |  | 45 694,0 | 46 346,0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 23 347,0 | 7 988,0 |  |  |  |  | 7 625,0 | 7 734,0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/ м2 |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| I | II | III | IV |
| 10,839/49234,9 | 10,839/49234,9 |  |  | 10,839/49234,9 |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.7. | Мероприятие 04.03 Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета | 2023-2027 | Итого | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/ м2 |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| I | II | III | IV |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.11 | Мероприятие 04.07.  Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) | 2023-2027 | **Итого** | **0** | **0** |  |  |  |  | **0** | **0** | **0** | **0** | Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи |
| Средства бюджета городского округа | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети, шт. |  |  | Всего | Итого 2023 год | В том числе по кварталам 3: | | | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| I | II | III | IV |
| 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.12 | Мероприятие 04.08.  Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа | 2023-2027 | **Итого** | **160 228,70115** | **29 007,70115** |  |  |  |  | **32 728,0** | **27 993,0** | **35 250,0** | **35 250,0** | Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи |
| Средства бюджета городского округа | 160 228,70115 | 29 007,70115 |  |  |  |  | 32 728,0 | 27 993,0 | 35 250,0 | 35 250,0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.13 | Мероприятие 04.09.  Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | 2023-2027 | **Итого** | **7 550,0** | **3 050,0** |  |  |  |  | **2 250,0** | **750,0** | **750,0** | **750,0** | Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи |
| Средства бюджета городского округа | 7 550,0 | 3 050,0 |  |  |  |  | 2 250,0 | 750,0 | 750,0 | 750,0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | **ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ II** | | **Итого** | **331 035,70115** | **87 915,70115** |  |  |  |  | **88 297,0** | **82 823,0** | **36 000,0** | **36 000,0** | Отдел по ЖКХ, благоустройству, транспорту и связи |
| Средства бюджета Московской области 2 | 139 910,0 | 47 870,0 |  |  |  |  | 45 694,0 | 46 346,0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа | 191 125,70115 | 40 045,70115 |  |  |  |  | 42 603,0 | 36 477,0 | 36 000,0 | 36 000,0 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |

Адресный перечень

капитального ремонта (текущего ремонта)

автодорог городского округа Лотошино, финансирование которых предусмотрено

мероприятием 04.01 подпрограммы «Дороги Подмосковья»

муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Муниципальный заказчик: Отдел по ЖКХ, благоустройству транспорту и связи

Ответственный за выполнение мероприятия: Отдел по ЖКХ, благоустройству транспорту и связи

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Адрес объекта | | Вид работ | Сроки проведения работ\*\* | Источники финансирования | | Финансирование, тыс. рублей | | | | | |
| Всего | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 11. |  | Финансирование из бюджета городского округа Московской области | | | | | | | | | | | |
| 11.1 | Автодорога | |  | | --- | | п.Лотошино, ул.Набережная | | п.Кировский ул.г.Майорова | | д.Введенское, ул.Заречная | | д.Калицино, ул.Почтовая | | п.Кировский, к многодетным (Каширина) | | п.Лотошино ул.Метрономовская | | д.Вяхирево | | тротуар ул.Тепличная | | тротуар ц/у с-за Введенский | | | ремонт | 01.05.2023-31.08.2023 |  | | 18 754,4 | 18 754,4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В том числе | Х | Х | |  |  |  |  |  |  |
| Всего по мероприятию: | | | | | | Х |  | |  |  |  |  |  |
| 22. |  | | Финансирование из бюджета Московской области | | | | | | | | | | |
| 22.1 | Автодорога | | |  | | --- | | автодорога д.Кудрино | | автодорога д.Боборыкино | | автодорога д. Клетки | | автодорога д. Клетки уч.2 | | Автодорога д.Стрешневы Горы, ул.Полевая | | Лотошинский район, с. Микулино (участок № 4) | | д.Теребетово | | Автодорога к СНТ "Раздолье" | | Микулино к ул.Парковая  д.Введенское, ул.Заречная  с.Микулино, ул.Земляничная | | ремонт | 01.05.2023-31.08.2023 | Итого | | 139 910,0 | 47 870,0 | 45 694,0 | 46 346,0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | | 139 910,0 | 47 870,0 | 45 694,0 | 46 346,0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| В том числе |  | Средства бюджета Московской области | |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  | Средства федерального бюджета | |  |  |  |  |  |  |
| Всего по мероприятию | | | | | | Средства бюджета Московской области | 139 910,0 | | 47 870,0 | 45 694,0 | 46 346,0 | 0 | 0 |
|  | | | | | | Средства федерального бюджета | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | | | | | | Средства муниципального бюджета | 18 754,4 | | 18 754,4 | 0 | 0 | 0 | 0 |